

SO 601 Přejezd v km 36,326 (P5291) – Železniční svršek  
SO 602 Přejezd v km 36,326 (P5291) – Železniční přejezd  
SO 603 Přejezd v km 36,326 (P5291) – Pozemní komunikace  
SO 701 Přejezd v km 36,593 (P5292) – Železniční svršek  
SO 702 Přejezd v km 36,593 (P5292) – Železniční přejezd  
SO 703 Přejezd v km 36,593 (P5292) – Pozemní komunikace  
SO 801 Přejezd v km 36,832 (P5293) – Železniční svršek  
SO 802 Přejezd v km 36,832 (P5293) – Železniční přejezd  
SO 803 Přejezd v km 36,832 (P5293) – Pozemní komunikace  
SO 903 Elektrická přípojka PZS P5291, P5292 a P5293  
PS 103 Rekonstrukce PZS P5291, P5292 a P5293

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		<b>GENERÁLNÍ PROJEKTANT</b>   <i>Havlíčkův Brod s.r.o.</i> <i>Průmyslová 941</i> <i>580 01 Havlíčkův Brod</i> <b>PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB</b> tel.: 724 155 348 e-mail: <a href="mailto:prijmeni@dmchb.cz">prijmeni@dmchb.cz</a>	
Ing. Pavel BLÁHA		Bc. Josef CULKA			
KONTRLOVAL		HIP			
Radek KVEREK, DiS.		Bc. Josef CULKA			
OBEC:	Vítanov, Hlinsko	KRAJ:	Pardubický	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>	
INVESTOR:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1				
ZADAVATEL:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc				
NÁZEV AKCE:				DATUM	02/2020
<b>Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 36,832 (P5293); 36,593 (P5292) a 36,326 (P5291) trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem</b>				STUPEŇ PD	DSP
				Č. ZAKÁZKY	19043
				MĚŘITKO	—
				ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				<b>A</b>	

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **Obsah:**

<b>A.1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....</b>	<b>3</b>
A.1.1	ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
A.1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ .....	4
A.1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE.....	4
<b>A.2</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY.....</b>	<b>5</b>
A.2.1	TECHNOLOGICKÁ ČÁST – PROVOZNÍ SOUBORY .....	5
A.2.2	STAVEBNÍ ČÁST – STAVEBNÍ OBJEKTY .....	5
A.2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
A.2.4	DOČASNÉ STAVBY A ZAŘÍZENÍ .....	6
A.2.5	OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TBZ A PŘEDČASNÉ UVÁDĚNÍ STAVBY DO PROVOZU.....	6
A.2.6	SEZNAM PS A SO S OBJEKTY S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY .....	6
<b>A.3</b>	<b>SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>7</b>
<b>A.4</b>	<b>ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ .....</b>	<b>7</b>
<b>A.5</b>	<b>PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ .....</b>	<b>7</b>
<b>A.6</b>	<b>INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY .....</b>	<b>8</b>
<b>A.7</b>	<b>ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....</b>	<b>8</b>
<b>A.8</b>	<b>VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM .....</b>	<b>8</b>
<b>A.9</b>	<b>SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ.....</b>	<b>9</b>
<b>A.10</b>	<b>ZÁVĚR .....</b>	<b>11</b>

## A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### A.1.1 Údaje o stavbě

**Název stavby:** Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 36,832 (P5293); 36,593 (P5292) a 36,326 (P5291) trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem

**Místo stavby:** Jednokolejná neelektrifikovaná trať Havlíčkův Brod – Pardubice  
Mezistaniční úsek Ždírec nad Doubravou – Hlinsko v Čechách  
TÚDÚ 161108

**Místo:** Vítanov, Hlinsko

**Kategorie dráhy:** Celostátní dráha ostatní provozovaná SŽDC  
Trať č. 238 dle KJŘ, trať č. 582 dle prohl. o dr.

**Kraj:** Pardubický

**Okres:** Chrudim

**Správní obvod obce s pověřeným obecním úřadem:** Hlinsko

**Správní obvod obce s rozšířenou působností:** Hlinsko

**Stavební úřad:** Hlinsko

#### POZEMKY STAVBY:

Číslo pozemku	Katastrální území	Vlastník pozemku
1178/2	Vítanov [782629]	Obec Vítanov
2753/1	Hlinsko v Čechách [639303]	Správa železnic, s.o.
433/1	Stan u Hlinska [782611]	Správa železnic, s.o.
108/1	Vítanov [782629]	Správa železnic, s.o.

#### POZEMKY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ:

Číslo pozemku	Katastrální území	Vlastník pozemku
2679/19	Hlinsko v Čechách [639303]	ČD, a.s.
433/1	Stan u Hlinska [782611]	Správa železnic, s.o.
108/1	Vítanov [782629]	Správa železnic, s.o.

**Předmět dokumentace:** Jedná se o změnu dokončené stavby, přičemž jde o trvalou stavbu (obojí ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů [dále jen „stavební zákon“]). Z hlediska účelu užívání se jedná o stavbu dopravní infrastruktury.

**Stupeň dokumentace:** Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

**Termín realizace stavby:** 08 – 11/2020

**Termín odevzdání DSP:** 02/2020

### **A.1.2 Údaje o stavebníkovi**

**Investor / Objednatel:** SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace,  
Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00  
IČ: 70994234, CZ 70994234  
Zastoupená: Stavební správou východ  
Nerudova 1, 772 58 Olomouc  
**Nadřízený orgán:** MINISTERSTVO DOPRAVY  
**Oblastní ředitelství:** Brno  
**Hlavní inženýr stavby:** Ing. Jakub Maršalík

### **A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

**Generální projektant:** **DMC Havlíčkův Brod, s. r. o.**  
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod  
IČ: 25284525 DIČ:CZ25284525  
**Hlavní projektant:** Ing. Pavel Bláha  
Reg. č. ČKAIT: 0700916  
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby  
**Hlavní inženýr projektu:** Bc. Josef Culka  
**Subdodavatelé:** **TMS Projekt s.r.o.**  
Dubičné 106, Rudolfovo, 373 71  
IČ: 48200891 DIČ:CZ48200891  
Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň  
Zpracovatel SO 903 a PS 103

### **Zpracovatelé jednotlivých SO a PS:**

Zpracovatel SO 601 - 603	Ing. Pavel Bláha, reg. Č. ČKAIT: 0700916 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Zpracovatel SO 701 - 703	Ing. Pavel Bláha, reg. Č. ČKAIT: 0700916 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Zpracovatel SO 801 - 803	Ing. Pavel Bláha, reg. Č. ČKAIT: 0700916 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Zpracovatel SO 903	Ing. Marek Tyr, reg. Č. ČKAIT: 0201794 Autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb
Zpracovatel PS 103	Ing. Marek Tyr, reg. Č. ČKAIT: 0201794 Autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb

## **A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY**

### **A.2.1 Technologická část – Provozní soubory**

#### *D.1 Železniční zabezpečovací zařízení*

##### *D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení*

PS 103 Rekonstrukce PZS P5291, P5292 a P5293

### **A.2.2 Stavební část – Stavební objekty**

#### *E.1 Inženýrské objekty*

##### *E.1.1 Železniční svršek a spodek*

SO 601 Přejezd v km 36,326 (P5291) - Železniční svršek

SO 701 Přejezd v km 36,593 (P5292) - Železniční svršek

SO 801 Přejezd v km 36,832 (P5293) - Železniční svršek

##### *E.1.3 Železniční přejezdy*

SO 602 Přejezd v km 36,326 (P5291) - Železniční přejezd

SO 702 Přejezd v km 36,593 (P5292) - Železniční přejezd

SO 802 Přejezd v km 36,832 (P5293) - Železniční přejezd

##### *E.1.8 Pozemní komunikace*

SO 603 Přejezd v km 36,326 (P5291) - Pozemní komunikace

SO 703 Přejezd v km 36,593 (P5292) - Pozemní komunikace

SO 803 Přejezd v km 36,832 (P5293) - Pozemní komunikace

#### *E.3 Trakční a energetická zařízení*

##### *E.3.6 Rozvody VN, NN, Osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů*

SO 903 Elektrická přípojka PZS P5291, P5292 a P5293

### **A.2.3 Celkové technické řešení**

#### **a) Stručný popis stavby**

Předmětem stavby je rekonstrukce přejezdů v km 36,326 (P5291), 36,593 (P5292) a 36,832 (P5293) na železniční trati č. 238 dle KJŘ. Na trati Havlíčkův Brod – Pardubice je organizována a provozována drážní doprava dle předpisu SŽDC D1 a jedná se o jednokolejnou neelektrizovanou trať. Průjezdový průřez na trati je Z-GC, maximální rychlost v dotčeném traťovém úseku stavby je 70 km/h a traťová třída trati je D4 (22,5 t / 8 t). Přejezd se nachází v extravilánu a intravilánu obce Vítanov.

Hlavní náplní stavby je rekonstrukce železničního svršku a přejezdové konstrukce v prostoru přejezdů, úprava geometrické polohy koleje a reprofilace drážních příkopů. Na účelových komunikacích, které křížují trať v místech přejezdů, dojde ke zhotovení nové konstrukce vozovky v nezbytné šířce v okolí přejezdů. Součástí stavby je také úprava přípojek NN, nové reléové domky a úprava zabezpečovacího zařízení včetně nových kabelových tras.

Bude se jednat o stavbu dráhy ve smyslu § 5 zákona 266/1994 Sb., o dráhách. Z hlediska zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, se jedná o změnu dokončené stavby a jde o stavbu trvalou. Z hlediska účelu užívání se jedná o stavbu dopravní infrastruktury.

#### **b) Změny v objektové skladbě**

Nenastaly žádné změny oproti předchozímu stupni dokumentace.

### **c) Kapacitní údaje stavby**

- Přejezdové zabezpečovací zařízení..... 3 ks
- Nový železniční svršek ..... 47 m
- Pozemní komunikace (zastavěná plocha) ..... 107 m<sup>2</sup>

### **A.2.4 Dočasné stavby a zařízení**

Součástí stavby nejsou žádné dočasné stavby ani zařízení. Součástí stavby není zařízení stavenišť, neboť to si zhotovitel stavby navrhne podle vlastních potřeb a následně si jej nechá povolit samostatně podle platné legislativy.

### **A.2.5 Objekty podléhající TBZ a předčasné uvádění stavby do provozu**

Stavba bude uváděna do zkušebního provozu postupně dle harmonogramu zpracovaného vybraným zhotovitelem a schváleného investorem. Je předpokládán zkušební provoz celé stavby v délce max. půl roku.

V případě staveb drah musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko-bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky technicko-bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška č.177/95 Sb.

Při provádění stavby je nezbytně nutné některé objekty ihned po jejich dokončení uvést do provozu, předběžného užívání, ještě před dokončením celé stavby. Protože stavba bude prováděna s výjimkou nutných výluk za nepřetržitého železničního provozu je nezbytné bezprostředně po dokončení objektů železničního spodku a svršku uvést trať do provozu.

Zkušební provoz se zavede po provedení technicko-bezpečnostní zkoušky vydáním rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad.

Způsobilost určeného technického zařízení k provozu schválí Drážní úřad vydáním průkazu způsobilosti. Podkladem pro schválení je technická prohlídka a zkouška, kterou zajistí výrobce určeného technického zařízení na svůj náklad u právnické osoby, kterou určí Ministerstvo, nebo na základě prohlášení výrobce o shodě výrobku s technickými předpisy.

#### **a) Seznam určených technických zařízení**

Zařízení elektrická: přejezdové zabezpečovací zařízení.

#### **b) Seznam PS a SO podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce**

Technicko-bezpečnostní zkoušce podléhají železniční svršek, přejezdová konstrukce, sdělovací a přejezdové zabezpečovací zařízení.

### **A.2.6 Seznam PS a SO s objekty s přímou vazbou na parametry interoperability**

Dotčený úsek se nachází na trati Havlíčkův Brod - Pardubice, která je zařazena do kategorie „celostátní dráhy“. Podle § 3a odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“), je celostátní dráha součástí evropského železničního systému. Certifikátu notifikované osoby, který je přiložen v části dokumentace H.5.3.c.

Součástí projektu nejsou zařízení a stavby týkající se cestujících, proto nebudou dotčena nařízení o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu.

### A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Přípravná dokumentace
- Konzultace projektanta se zástupcem investora
- Pochůzka trati
- Geodetické zaměření stávajícího prostoru stavby
- Geotechnický průzkum
- Místní šetření a porady projektanta
- Nákrešný přehled trati
- Směrodatný rychlostní profil
- Katastrální mapa 1:2880
- Podklady správců inženýrských sítí

### A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

Hlavním důvodem a účelem stavby je dosažení normového stavu a zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy.

### A.5 PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

SO / PS	Dotčená hmotný investiční majetek stavby / Pozemek	Stávající vlastník / majetkový správce	Budoucí vlastník / majetkový správce
SO 601 - 603	Předmětný objekt	SŽDC	SŽDC
	Poz. č. 433/1, 108/1	SŽDC	SŽDC
SO 701 - 703	Předmětný objekt	SŽDC	SŽDC
	Poz. č. 108/1	SŽDC	SŽDC
SO 801 - 802	Předmětný objekt	SŽDC	SŽDC
	Poz. č. 108/1	SŽDC	SŽDC
SO 803	Předmětný objekt	SŽDC	SŽDC
	Poz. č. 108/1	SŽDC	SŽDC
	Poz. č. 1178/2	Obec Vítanov	Obec Vítanov
SO 901	Předmětný objekt	SŽDC	SŽDC
	Poz. č. 433/1, 108/1	SŽDC	SŽDC
PS 101	Předmětný objekt	SŽDC	SŽDC
	Poz. č. 433/1, 108/1, 2753/1	SŽDC	SŽDC

Tabulka vlastníků a správců jednotlivých SO a PS

#### a) Podrobný popis vlastníků a správců:

SŽDC                      **Správa železnic, státní organizace**  
                                    Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 709 94 234

Obec Vítanov           **Obec Vítanov**  
                                    č. p. 126, 53901 Vítanov

## **A.6 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Navržené technické řešení zohledňuje vyhlášku č. 268/2009 Sb., vyhláška o technických požadavcích na stavby (OTP) a č. 269/2009 Sb., vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území. Navržené řešení rovněž zohledňuje vyhlášku č. 177/1995 Sb., kterou se stanoví stavební technický řad drah.

Stavební materiály budou použity pouze takové, které splňují obecné technické požadavky na výstavbu. Rovněž jsou dodrženy další předpisy SŽDC, s.o. (viz. příslušné technické zprávy jednotlivých stavebních objektů).

Obecně platí, že při zpracování všech projektů drážních staveb je věnována prioritní pozornost tomu, aby byly splněny požadavky právních předpisů na bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. V rámci této stavby není nutné zohledňovat vyhlášku 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, protože se jedná o prosté křížení železnice s účelovými komunikacemi a není zde poptávka na zajištění pěší komunikace přes přejezd.

## **A.7 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE**

**Předmětná dokumentace má tyto části:**

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
  - B.1 Plán BOZP
  - B.2 Požárně bezpečnostní řešení stavby
- C. Situace stavby
  - C.1 Přehledná situace
  - C.2 Koordinační situace
  - C.3 Podrobná koordinační situace
- D. Technologická část
  - D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PS 103)
- E. Stavební část
  - E.1 Inženýrské objekty – Přejezd P5291 (SO 601 – 603)
  - E.1 Inženýrské objekty – Přejezd P5292 (SO 801 – 803)
  - E.1 Inženýrské objekty – Přejezd P5293 (SO 901 – 903)
  - E.3 Energetická zařízení (SO 903)
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady stavby (*Slouží pouze pro potřeby stavebníka*)
- H. Dokladová část
- I. Geodetická dokumentace

## **A.8 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM**

V rámci technického řešení jednotlivých stavebních objektů nebyly v projektové dokumentaci zapotřebí žádné výjimky z norem a předpisů.



## A.9 SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

### Obecně platné právní předpisy v platném znění

Označení	Název
NV č. 272/2011 Sb.	O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
Vyhláška č. 132/1998 Sb.	kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona
Vyhláška č. 243/1996 Sb.	kterou se mění a doplňuje Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 309/2006 Sb.	Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Vyhláška č. 93/2017 Sb.	O katalogu odpadů
Vyhláška č. 398/2009 Sb.	O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Vyhláška č. 395/1992 Sb.	Vyhláška ministerstva životního prostředí České republiky, kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Zákon č. 183/2006 Sb.	Stavební zákon
Vyhláška č. 177/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 114/1992 Sb.	Zákon České národní rady o ochraně přírody a krajiny
Zákon č. 254/2001 Sb.	Vodní zákon
Zákon č. 17/1992 Sb.	O životním prostředí
Zákon č. 185/2001 Sb.	O odpadech
Zákon č. 13/1997 Sb.	Zákon o pozemních komunikacích
Vyhláška č. 104/1997 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Zákon č. 268/2009 Sb.	Vyhláška o technických požadavcích na stavby
Zákon č. 266/1994 Sb.	O dráhách

### Předpisy

Označení	Název
SŽDC (ČD) M21	Předpis pro staničení železničních tratí
SŽDC (ČD) S3/1	Práce na železničním svršku
SŽDC (ČSD) T100	Provoz zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC Bp1	Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC D17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽDC D7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC Ob1 díl II	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
SŽDC Ob14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽDC S3/2	Bezstyková kolej
SŽDC S3/5	Předpis pro sváření součástí železničního svršku v traťovém hospodářství
SŽDC S4	Železniční spodek

Označení	Název
SŽDC SR 103/1(S)	Seznam vzorových listů železničního svršku
SŽDC SR 103/3(S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek - kolej
SŽDC (ČSD) SR 103/6(S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49, T
SŽDC (ČD) SR 103/7(S)	Pasport železničního svršku dle číselníku traťových a definičních úseků
SŽDC SR 2/1(S)	Postup prací a jejich přejímka při směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek
SŽDC SR 70	Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
SŽDC T113	Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
SŽDC T200	Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
SŽDC T7	Rádiový provoz
SŽDC Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

## Technické normy

Označení	Název
ČSN 73 0415	Geodetické body
ČSN 73 0420	Přesnost vytyčování stavebních objektů. Základní ustanovení
ČSN 73 0421	Přesnost vytyčování stavebních objektů s prostorovou skladbou
ČSN 73 0422	Přesnost vytyčování liniových a plošných stavebních objektů
ČSN 73 4959	Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
ČSN 73 6058	Jednotlivé řadové a hromadné garáže
ČSN 73 6021	Světelná signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel
ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6301	Projektování železničních drah
ČSN 73 6310	Navrhování železničních stanic. Základní ustanovení.
ČSN 73 6320	Průjezdové průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
ČSN 73 6360 Komentář	Komentář k ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha Část 1 Projektování Část 2 Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování
ČSN 73 6360-2	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6380	Železniční přejezdy a přechody
ČSN 34 2650 ed. 2	Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení
SŽDC (ČD) TNŽ 01 3468	Výkresy železničních tratí a stanic
SŽDC (ČSD) TNŽ 73 6311	Navrhování kolejišť ve stanovištích a dopravních celostátních drah
SŽDC (ČSD) TNŽ 73 6395	Taťové značky. Staničníky a mezníky ČD. Tvary, rozměry a umístění.

## Seznam použitých zkratk

Bpv	Balt po vyrovnání
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DI PČR	Dopravní inspektorát Policie České republiky
DK	Dopravní kancelář

DOSS	Dotčené orgány státní správy
DÚ	Definiční úsek
GPK	Geometrické parametry koleje
GTP	Geotechnický průzkum
HZS	Hasičský záchranný sbor
CHKO	Chráněná krajinná oblast
JŽM	Jednotná železniční mapa
KHS	Krajská hygienická stanice
KJŘ	Knižní jízdní řád
KL	Kolejové lože
LPP	Ložná plocha pražce
NN	Nízké napětí
OŘ	Oblastní ředitelství
OTP	Obecné technické podmínky
PP	Pražcové podloží
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RD	Reléový domek
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
S-JTSK	Systém - Jednotné trigonometrické sítě katastrální
SSV	Stavební správa Východ
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SŽDC	Správa železnic, státní organizace
TBZ	Technicko bezpečnostní zkouška
TK	Temeno kolejnice
TKP	Technické kvalitativní podmínky
TNŽ	Technická norma železnice
TPD	Technické podmínky dodací
TSI	Technická specifikace interoperability
TTP	Tabulka traťových poměrů
TÚ	Traťový úsek
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
TV	Trakční vedení
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VB	Výpravní budova
ZDD	Základní dopravní dokumentace
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
ŽST	Železniční stanice

## A.10 ZÁVĚR

Před zahájením stavby i v jejím průběhu musí být postupováno ve smyslu platného znění právních předpisů, technických norem a předpisů SŽDC.

V Havlíčkově Brodě, únor 2020

zpracoval: Josef Culka